

## Kurzbericht Renntraining Most 23. - 25. 9 2011

Donnerstagnachmittag

Das Team vom HMC Hannover, vertreten durch Ray Buchmann, Gerald Schnabel und Sven Schiron macht sich auf den Weg nach Most.

Die Fahrt läuft gut, es werden Pläne geschmiedet und das ein oder andere Hopfen-Kaltgetränk genossen. Die

Entsorgung desselbigen erfolgte jeweils umgehend, was zur Folge hat, dass die Ankunft im Fahrerlager sich etwas verzögert.

Ankunft Fahrerlager, Anmeldung beim Veranstalter und hier die erste Hürde, alle Rennklassen sind voll ausgebucht, entgegen der Zusage die Anmeldung kann vor Ort durchgeführt werden. Zum Glück hatten wir vorab bei der Anmeldung zumindest für ein Rennen sowie für das 2 Stunden Langstreckenrennen wenigstens einen Platz gebucht. Ein neuer Plan muss her, kurz überlegt und es stand fest: der Sprint wird gefahren von Ray und das Team fährt zusammen die Langstrecke. Plan war fertig, schnell die Box beziehen und die restlichen Kaltreserven verzehren.

Die Wetteraussichten sind perfekt.

Freitagmorgen, Frühstück vom Veranstalter, Fahrerbesprechung und los geht's.

Die Vormittags-Trainingturns laufen soweit schon recht gut. Die Zeiten im Freien Training gelten auch gleichzeitig als Qualizeit für die Rennen.

Die Rennen am Nachmittag laufen wie erwähnt ohne HMC Beteiligung, am Abend ist noch einmal freies Fahren für alle.

Grill an, Getränke raus, Pläne für den kommenden Tag machen.

Bei bester Musik von DJ Gerald bildet sich schnell ein Fanclub aus der Nachbarbox und wir werden zumindest schon einmal abends bei der Musik angefeuert.

Samstagvormittag, alle Trainingssitzungen laufen für die Fahrer erfolgreich. Am Nachmittag steht das Sprintrennen für Ray an. Neue Reifen aufziehen und ab in die Startaufstellung.

Ausgangsposition: Startplatz 7, von hier aus ist alles drin.

Drei, zwei, eins.. die Ampel geht aus und leider klappt der Start nicht perfekt. Ray kann dennoch seine Position bis zur ersten Ecke halten.

Bereits in den ersten Ecken macht Ray kurzen Prozess und fährt auf Position 2 vor. Aber nur für kurze Zeit, denn das Ziel ist klar: Nur vorne gibt es den größten Pokal.

Bereits in der zweiten Runde geht Ray in Führung und brummt der Konkurrenz dann pro Runde eine Sekunde auf, mit einem komfortablen Vorsprung gewinnt Ray das Sprintrennen.

Das Team ist Happy und in Feierlaune, abends gibt es Freibier vom Veranstalter, wir sind dabei. Unser Fanclub in der Nachbarbox wartet schon auf DJ Gerald und wird prompt bedient.

Es wird ein sehr, sehr lustiger Abend.

Sonntagmorgen, das Wetter ist perfekt, das Team ist hoch motiviert, Startplatz 7 (von 50 Teams) ist perfekt. Der Plan steht, Ray fährt den Start, Sven soll die Position halten und Gerald den Triumph einfahren. Doch es kommt meist anders als geplant. Triumph ist das Stichwort, denn bereits nach 35 Minuten des laufenden Rennens wird die Strecke durch einen Fahrer der gleichnamigen Marke komplett eingeölt. Ray als Startfahrer der mittlerweile eine Position gutgemacht hat schafft es ohne Sturz um die Strecke zu kommen, während an vielen Stellen ca. 10 Fahrer in Stürze verwickelt werden. Rennabbruch.

Nach einiger Zeit wird neu gestartet, jedoch wurde noch nicht sorgfältig genug ab gestreut, somit erfolgten ein zweiter Rennabbruch und dann der Abbruch des gesamten Rennens.

Alle sind sehr enttäuscht aber dennoch glücklich dass nichts schlimmeres passiert ist.

Das Rennen wird dennoch gewertet. Der HMC steht auf Platz 6.

Anschließend ist noch einmal freies Fahren, die letzten Turns bevor eingepackt wird. Es macht noch einmal richtig Spaß, da wir die Strecke fast für uns allein haben.

Fazit:

Eine tolle Veranstaltung bei der das Team zum Saison Abschluss sehr viel Spaß bei perfektem Wetter hatte. Alle sind sturzfrei und heile geblieben.

Ergebnisse:  
Sprintrennen Platz 1, Ray Buchmann  
2-Stunden-Rennen Platz 6, Team HMC Hannover

Dann bis zum nächsten Jahr.....



24.09.2011 Most/CZ

Most/CZ 4,219 Km

FR-Challenge (SBK-1000)

24.09.2011 16:35

Rennen (15:00 und 2 Runden) started at 16:33:38

Pos.	St.Nr.	Name	Beste Zeit.	Bike	Klasse	Rnd.
1	65	Ray Buchmann	1:43.213	Honda CBR 1000 RR	4	11
2	88	Michael Müller-Petersen	1:43.720	Kawasaki ZX 10R	4	11
3	860	Mario Damm	1:43.579	Suzuki GSX R 1000	4	11
4	20	Sebastian Hron	1:43.442	Honda CBR 1000 RR	4	11
5	544	Michael Van Edig	1:44.336	Suzuki GSX R 1000	4	11
6	760	Hendrik Keppelhoff	1:44.326	Suzuki GSX R 1000	4	11
7	10	Thomas Krull	1:43.612	BMW S 1000 RR	4	11
8	3	Hans Liesenfeld	1:44.051	Ducati 1100	4	11
9	134	Ulli Klemm	1:44.964	Yamaha R1	4	11
10	4	Frank Merklinger	1:45.675	Yamaha R1	4	11
11	82	Lars Dragel	1:46.502	Suzuki GSX R 1000	4	11
12	777	Jens Uebel	1:46.211	Kawasaki ZX 10R	4	11
13	9	Jörg Rosenkranz	1:46.657	KTM RC 8	4	11
14	411	Dierk Dvorak	1:48.254	BMW S 1000 RR	4	11
15	666	Peter Denzin	1:48.008	Suzuki GSX R 1000	4	11
16	120	Markus Kehrer	1:47.721	Honda CBR 1000 RR	4	11
17	26	Steffen Kurtze	1:47.187	Honda CBR 1000 RR	4	11
18	51	Volker Thiel	1:46.783	BMW S 1000 RR	4	11
19	888	Carsten Scheufler	1:47.728	Kawasaki ZX 10R	4	11
20	254	Wolfgang Sonnleitner	1:48.688	Suzuki GSX R 1000	4	11
21	321	Steffen Renz	1:47.095	Suzuki GSX R 1000	4	11
22	45	Ingo Benndorf	1:48.091	Honda CBR 1000 RR	4	11
23	412	Andreas Zachert	1:48.152	Yamaha R1	4	11
24	890	Dirk Herrmann	1:48.834	Yamaha R1	4	11
25	14	Holger Göpel	1:50.002	Suzuki GSX R 1000	4	11
26	50	Stefan Immohr	1:50.376	Suzuki GSX R 1000	4	11
27	36	Jens Fischer	1:50.598	Ducati 1098 RR	4	11
28	277	Tino Kollascheck	1:50.453	Yamaha R1	4	11
29	155	Christian Burs	1:49.534	BMW S 1000 RR	4	11
30	105	Stephan Jacobi	1:49.873	Yamaha R1	4	11
31	414	Dirk Lange	1:51.032	Kawasaki ZX 10R	4	11
32	780	Alexander Berti	1:50.154	Suzuki GSX R 1000	4	11
33	211	Frank Reemann	1:52.004	Yamaha R1	4	11
34	235	Marian Biro	1:52.485	Suzuki GSX R 1000	4	11
35	245	Mario Osing	1:52.343	Honda CBR 900 RR	4	10
36	17	Robert Habermeier	1:54.312	Yamaha R1	4	10
37	883	Kai Harting	1:57.486	Kawasaki ZX 9R	4	10
38	242	Toni Eisert	1:58.272	Kawasaki ZX 10R	4	10

Rennen nicht beendet ()

NF	343	Hermann Hertlein	1:47.369	BMW S 1000 RR	4	7
NF	28	Ralf Busch	1:50.619	Kawasaki ZX 10R	4	6
NF	448	Sven Müller	1:46.245	Suzuki GSX R 1000	4	5
NF	19	Alexander Hampeis	1:48.648	Suzuki GSX R 1000	4	3
NS	78	Birk Göhring		Honda CBR 1000 RR	4	
NS	747	Marc Michaelis		Suzuki GSX R 1000	4	
NS	142	Peter Pfeuffer		Ducati 1098	4	
NS	912	Lars Brunke		KTM RC 8 R	4	

Vorsprung	Durchschn.Geschw.	Beste Rundenzeit	Beste Geschw.	Beste Runde von
4.751	139,738	1:43.213	147,156	65 - Ray Buchmann

Zeitnahmekommissar &amp; Auswertung

Orbits

Rennleiter

www.amb-it.com

FR-Performance

www.mylaps.com

Lizenziert für FR-Performance

24.09.2011 Most/CZ

Most/CZ 4,219 Km

FR-Challenge (SBK-1000)

24.09.2011 16:35

Rennen (15:00 und 2 Runden) started at 16:33:38

Pos.	St.Nr.	Name	Beste Zeit.	Bike	Klasse	Rnd.
NS	22	Rainer Bächler		Yamaha R1	4	
NS	440	Kornel Helios		BMW S 1000 RR	4	

Vorsprung	Durchschn.Geschw.	Beste Rundenzeit	Beste Geschw.	Beste Runde von
4.751	139,738	1:43.213	147,156	65 - Ray Buchmann

Zeitnahmekommissar &amp; Auswertung

Orbits

Rennleiter

[www.amb-it.com](http://www.amb-it.com)

FR-Performance

[www.mylaps.com](http://www.mylaps.com)

Lizenziert für FR-Performance